



MUSEO DI STORIA NATURALE  
"GIACOMO DORIA"

**Giovedì 3 marzo 2022 alle ore 16**

Per collegarsi:

YouTube: [https://youtu.be/CpRa\\_SukmQc](https://youtu.be/CpRa_SukmQc)

ai Soci sono riservati l'ingresso in Museo (su prenotazione, max 30 posti) e l'invito su Zoom

Sito dell'Associazione Amici del Museo Doria: [www.amicidelmuseodoria.it](http://www.amicidelmuseodoria.it)

Per informazioni contattare la Segreteria Amici del Museo Doria: 010585753 - [amicidelmuseodoria@gmail.com](mailto:amicidelmuseodoria@gmail.com)

L'Associazione Amici del Museo Doria in collaborazione con l'Istituto Idrografico della Marina e con il Museo di Storia Naturale "G. Doria" invita alla conferenza

## **Le campagne artiche del Programma HIGH NORTH**

*di Maurizio Demarte, Capitano di Fregata*

Nel 2017 la Marina Militare ha lanciato il Programma di ricerca in Artico "HIGH NORTH", con la finalità di contribuire attivamente alla Strategia Artica Nazionale. Il programma pluriennale a guida operativa della Marina Militare, con il coordinamento scientifico dell'Istituto Idrografico si propone, a supporto della comunità scientifica nazionale e internazionale, di condurre e sviluppare ricerche nel settore marino artico. Tale contributo si è reso possibile grazie al ruolo attivo ricoperto



dall'Istituto Idrografico quale *National marine focal point for the Arctic research activities*, coinvolgendo nelle attività del Programma HIGH NORTH i principali attori della ricerca marina in Artico quali Istituzioni ed Enti di Ricerca nazionali e internazionali, Università e Società private.

Il programma HIGH NORTH si è finora concretizzato con l'esecuzione di cinque campagne, High North17, High North18, High North19, High North20 e High North21, attraverso attività di *bottom mapping*, caratterizzazione della massa d'acqua ed interazione ghiaccio-acqua-atmosfera e ghiaccio-acqua-fondo per l'affinamento di modelli previsionali meteorologici e lo sviluppo di uno strumento che supporti la navigazione polare. Nei cinque anni di spedizioni artiche, la Marina Militare ha incrementato le proprie conoscenze e capacità di navigazione in ambienti estremi e climi rigidi, consolidando la propria presenza e le proprie capacità anche in aree lontane ma di forte interesse nel campo scientifico e non solo.

IIM ricopre inoltre un ruolo importante nello sviluppo di sistemi di ultima generazione per la sicurezza della navigazione e la sostenibilità ambientale con il progetto ARNACOSKY (*ARctic Navigation with COsmo SKYmed*), ricerca congiunta tra IIM e l'azienda e-GEOS. ARNACOSKY si pone l'obiettivo di fornire una valutazione integrata di sostenibilità delle rotte artiche, con soluzioni per il monitoraggio ambientale la previsione e la sorveglianza sull'area interessata, impiegando più piattaforme tra cui il vettore radar satellitare nazionale COSMO-SkyMed.